

**Opis przedmiotu zamówienia**

1. Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie modernizacji układu napędowego statku wodnego solarnego Słonecznik II, polegającej na zastąpieniu dotychczasowego rozwiązania nowym układem napędowym z silnikami BLDC umieszczonymi w bakiście rufowej zgodnie z poniżej zamieszczonym harmonogramem:
  - 1) przeprowadzenie szczegółowej inwentaryzacji na podstawie, której zostanie wykonana dokumentacja aktualnego stanu strefy rufowej pod kątem instalacji nowych napędów,
  - 2) wykonanie projektu elementów mocowania nowych silników BLDC oraz układu przeniesienia napędu połączonego z systemem sterowania uwzględniającym możliwość obracania całym zespołem napędowym gdyż jednostka nie ma klasycznego usterzenia,
  - 3) dobór odpowiednich silników napędowych pozwalających na dostarczenie wystarczającej mocy do bezpiecznej żeglugi po uzgodnieniu z Zamawiającym,
  - 4) opracowanie i wykonanie dokumentacji połączenia elektrycznego nowych silników BLDC /wyposażonych w nowy układ sterujący/ z istniejącą instalacją i power pack'iem 48V,
  - 5) wystąpienie do Inspektoratu Nadzoru Statków Śródlądowych, Jachtów i Łodzi PRS w imieniu Zamawiającego w celu uzyskania zgody na dokonanie wymiany napędów na Statku Słonecznik II, na podstawie załączonej dokumentacji oraz o objęcie prowadzonych prac nadzorem PRS,
  - 6) wykonanie demontażu istniejącego układu napędowego i przeprowadzenie prac konserwacyjnych i serwisowych w obrębie miejsca instalacji nowego układu napędowego,
  - 7) wykonanie i montaż elementów adaptacyjnych pod instalację nowych silników i napędów,
  - 8) montaż nowych napędów i kontrola funkcjonowania układu sterowania na tym etapie przeprowadzenie ewentualnych poprawek lub wręcz zmian w konstrukcji,
  - 9) montaż i podłączenie elementów elektronicznego sterowania silnikami i elektrycznego zasilania 48V,
  - 10) sprawdzenie poprawności wykonanych prac ze szczególnym zwróceniem uwagi na wszystkie punkty połączeń mechanicznych i elektrycznych,
  - 11) wykonanie próbnego rejsu sprawdzającego w praktyce funkcjonowanie układów sterowania jednostką i sterowania napędami w obecności Inspektora PRS.
2. Ostateczny termin wykonania przedmiotu umowy do **31.10.2020** r. z uwzględnieniem w tym okresie niezbędnego czasu do uzyskanie formalnej zgody Inspektoratu Nadzoru Statków Śródlądowych, Jachtów i Łodzi PRS oraz czas realizacji dostawy wytypowanych silników BLDC.