

UMOWA nr BCI 2020

W dniu 2020r. w Bydgoszczy pomiędzy:

Miastem Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1, 85-102 Bydgoszcz, NIP: 9531011863, reprezentowane przez Leszka Woźniaka – Dyrektora Bydgoskiego Centrum informacji, ul. Batorego 2, Bydgoszcz 85-104 upoważnionego do działania na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Prezydenta Miasta Bydgoszczy nr WOA-I.0052.453.2012

a

Firmą z siedzibą w posiadającą NIP: oraz REGON: zwaną dalej „Wykonawcą”, reprezentowaną przez:

.....

§ 1

PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem umowy jest wykonanie modernizacji układu napędowego dla statku wodnego solarnego Słonecznik II w zakresie i na warunkach określonych w: umowie,
2. Wykonawca oświadcza, iż będące przedmiotem umowy wyposażenie jest fabrycznie nowe i spełnia wszystkie parametry techniczne.
3. Określony w ust. 1 przedmiot umowy obejmuje m. in.:
 - 1) przeprowadzenie szczegółowej inwentaryzacji na podstawie, której zostanie wykonana dokumentacja aktualnego stanu strefy rufowej pod kątem instalacji nowych napędów,
 - 2) wykonanie projektu elementów mocowania nowych silników BLDC oraz układu przeniesienia napędu połączonego z systemem sterowania uwzględniającym możliwość obracania całym zespołem napędowym gdyż jednostka nie ma klasycznego usterzenia,
 - 3) dobór odpowiednich silników napędowych pozwalających na dostarczenie wystarczającej mocy do bezpiecznej żeglugi po uzgodnieniu z Zamawiającym,
 - 4) opracowanie i wykonanie dokumentacji połączenia elektrycznego nowych silników BLDC /wyposażonych w nowy układ sterujący/ z istniejącą instalacją i power pack'iem 48V,
 - 5) wystąpienie do Inspektoratu Nadzoru Statków Śródlądowych, Jachtów i Łodzi PRS w imieniu Zamawiającego w celu uzyskania zgody na dokonanie wymiany napędów na Statku Słonecznik II, na podstawie załączonej dokumentacji oraz o objęcie prowadzonych prac nadzorem PRS,
 - 6) wykonanie demontażu istniejącego układu napędowego i przeprowadzenie prac konserwacyjnych i serwisowych w obrębie miejsca instalacji nowego układu napędowego,
 - 7) wykonanie i montaż elementów adaptacyjnych pod instalację nowych silników i napędów,
 - 8) montaż nowych napędów i kontrola funkcjonowania układu sterowania na tym etapie przeprowadzenie ewentualnych poprawek lub wręcz zmian w konstrukcji,
 - 9) montaż i podłączenie elementów elektronicznego sterowania silnikami i elektrycznego zasilania 48V,
 - 10) sprawdzenie poprawności wykonanych prac ze szczególnym zwróceniem uwagi na wszystkie punkty połączeń mechanicznych i elektrycznych,
 - 11) wykonanie próbnego rejsu sprawdzającego w praktyce funkcjonowanie układów sterowania jednostką i sterowania napędami w obecności Inspektora PRS.
 - 12) przygotowanie i przekazanie Zamawiającemu dokumentów stanowiących dowód wykonania przedmiotu umowy (deklaracje zgodności silników) w języku polskim.
4. Do obowiązków Wykonawcy, oprócz określonych w innych postanowieniach umowy, należy ścisła współpraca z Zamawiającym i Właścicielem statku / MZK Sp. z o. o./

5. Wykonawca oświadcza, że prace związane z realizacją przedmiotu umowy będą prowadzone zgodnie z przepisami Polskiego Rejestru Statków oraz niniejszą Umową.
6. Wykonawca oświadcza, że dysponuje odpowiednim potencjałem i wiedzą techniczną umożliwiającymi wykonanie zobowiązań wynikających z niniejszej umowy.

§ 2

TERMIN WYKONANIA PRZEDMIOTU UMOWY

1. Termin wykonania przedmiotu umowy: od daty zawarcia umowy do 31.10. 2020r. jeżeli nie zaistnieją inne okoliczności uniemożliwiające dotrzymania terminu. W przypadku gdy nie uda się w tym terminie zrealizować modernizacji napędów to kolejny termin ustala się na trzy tygodnie od momentu wyslipowania jednostki po awarii

§ 3

WYNAGRODZENIE

1. Strony ustalają wynagrodzenie ryczałtowe Wykonawcy za przedmiot umowy w kwociesłownie:
.....
2. Wynagrodzenie określone w ust. 1 powyżej wyczerpuje całkowicie zobowiązania Zamawiającego na rzecz Wykonawcy z tytułu wykonania przedmiotu umowy, w tym także udzielonych gwarancji jakości.

§ 4

ROZLICZENIE I WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Płatność wynagrodzenia na rzecz Wykonawcy będzie dokonana w oparciu o faktury częściowe oraz o fakturę końcową.
 2. Strony ustalają, że etapami rozliczeniowymi Zamówienia będą : a) zatwierdzenie przez PRS dokumentacji technicznej przebudowy – 25% wysokości wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1 b) zakup silników – 40% wysokości wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1 c) wykonanie prac montażowych – 25% wysokości wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1 d) końcowe rozliczenie.
 3. Rozpoczęcie § 4 ust. 2 b i c etapu modernizacji napędów poprzedzone będzie wystawieniem faktury pro forma będącej podstawą do udzielenia zaliczki na poczet:
 - a) zakupu silników 40% wartości umowy;
 - b) wykonanie prac montażowych 25% wartości umowy ,
których rozliczenie będą stanowiły wystawione faktury poprzedzone protokołami odbioru części zamówienia (dokumentacji inwentaryzacyjnej) , zakupu silników , wykonania prac montażowych , dokumentacji technicznej oraz protokołu końcowego podpisanych przez Zamawiającego i Właściciela statku(MZK Spółka z o.o.).
4. Wykonawca zobowiązany jest złożyć fakturę w siedzibie Bydgoskiego Centrum Informacji .
5. Wynagrodzenie, o którym mowa w § 3 ust. 1 będzie płatne w terminie 14 dni od doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury VAT na rachunek bankowy wskazany na fakturze.
6. Rozliczenie całkowitej kwoty przedmiotu umowy nastąpi przy wystawieniu faktury końcowej zamówienia.

§ 5

ODBIÓR PRZEDMIOTU UMOWY

1. Gotowość do odbioru częściowego oraz końcowego Wykonawca zgłosi pisemnie Zamawiającemu i Właścicielowi statku /MZK Sp. z o. o./ niezwłocznie po wykonaniu wszystkich obowiązków wynikających z umowy.
2. Zamawiający i Właściciel Statku MZK Sp. z o. o. przystąpi do czynności odbioru w terminie do 2 dni od dnia zgłoszenia gotowości do odbioru przez Wykonawcę.

3. Warunkiem odbioru jest dostarczenie przez Wykonawcę dokumentów, o których mowa w § 1 ust. 3 umowy.
4. Odbiór końcowy nastąpi na podstawie protokołu odbioru końcowego podpisanego przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, Właściciela statku MZK Sp. z o. o. Wykonawcy.
5. W razie zgłoszenia podczas odbioru zastrzeżeń, Wykonawca jest obowiązany do usunięcia wszelkich wad lub uchybień w terminie uzgodnionym przez Zamawiającego i Właściciela statku MZK Sp. z o. o. z Wykonawcą, uwzględniającym stopień złożoności i czasochłonność dokonania niezbędnych poprawek.
6. Zamawiający i Właściciel statku MZK Sp. z o. o. ma prawo zgłaszania zastrzeżeń, aż do momentu kiedy przekazany przedmiot umowy nie wymaga dalszych poprawek. Ust. 4 niniejszego paragrafu stosuje się odpowiednio.
7. Podpisanie protokołu odbioru przez Zamawiającego i Właściciela statku MZK Sp. z o. o. bez uwag i zastrzeżeń nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności z tytułu rękojmi za wady oraz gwarancji jakości.

§ 6

RĘKOJMIA ZA WADY I GWARANCJA JAKOŚCI

1. Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia uprawnień z tytułu rękojmi za wady fizyczne i prawne na zasadach określonych w powszechnie obowiązujących przepisach prawa oraz niniejszej umowie. Okres rękojmi za wady nie może jednakże upłynąć przed okresem obowiązywania gwarancji jakości.
2. Strony postanawiają, iż odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu rękojmi za wady przedmiotu umowy wynosi 12 miesięcy i liczy się od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego.
3. Niezależnie od przysługujących Zamawiającemu uprawnień z tytułu rękojmi za wady, Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na zakupione i dostarczone wyposażenie w ramach niniejszej Umowy na okres 12 miesięcy od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego.
4. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wszelkich wad, usterek, za które odpowiada w ramach rękojmi lub na podstawie gwarancji jakości w terminie uzgodnionym przez Zamawiającego i Właściciela statku MZK Sp. z o. o. z Wykonawcą.
5. Uprawnienia z tytułu rękojmi są niezależne od uprawnień wynikających z gwarancji i na odwrót, Zamawiający może więc dokonać swobodnego wyboru, czy skorzysta z rękojmi czy z gwarancji.

§ 7

KARY UMOWNE

1. Strony postanawiają, że obowiązującą je formę odszkodowania stanowią kary umowne.
2. Kary te będą naliczane w następujących wypadkach i wysokościach:
 - 1) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
 - a) za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego (§ 3 ust. 1) za każdy dzień zwłoki, chyba, że zwłoka nastąpiła z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego,
 - b) za zwłokę w usunięciu wad przedmiotu umowy stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie odpowiedzialności z tytułu **rękojmi/gwarancji za wady** jakości przedmiotu umowy, w wysokości 0,1 % wynagrodzenia umownego (§ 3 ust. 1) za każdy dzień zwłoki liczony od dnia wskazanego w wezwaniu do usunięcia wad,
 - c) za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę z przyczyn nie leżących po stronie Zamawiającego, w wysokości 5 % wynagrodzenia umownego (§ 3 ust. 1),
 - d) za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 5 % wynagrodzenia umownego ogółem (§ 3 ust. 1).
 - 2) Kary, o których mowa w pkt. 1 lit. a-d będą potrącone z wynagrodzenia umownego (§ 3 ust. 1) albo wpłacone przez Wykonawcę na konto wskazane przez Zamawiającego.
 - 3) Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną, jeżeli odmawia bez uzasadnionych

przyczyn odbioru przedmiotu umowy w wysokości 0,1 % wynagrodzenia umownego (§ 3 ust. 1) za każdy dzień nieuzasadnionej zwłoki w odbiorze.

3. Strony zastrzegają sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

§ 8

PRZEDSTAWICIELE STRON

1. Jako przedstawiciele w zakresie wykonywania obowiązków umownych:
 - 1) Zamawiający wyznacza:
 - a) – pracownika BCI, /przedstawiciel użytkownika jednostki pływającej/
 - b) – pracownika Właściciel statku MZK Sp. z o. o.
 - 2) Wykonawca wyznacza:
2. Wyżej wymienione osoby są uprawnione do uzgadniania form i metod pracy, udzielania koniecznych informacji oraz podejmowania innych niezbędnych działań wynikających z niniejszej umowy, których podjęcie jest konieczne do prawidłowego wykonania przedmiotu umowy, w tym do podpisania protokołu odbioru końcowego.
3. Każda ze Stron ma prawo do zmiany osoby wskazanej w ust. 2, zawiadamiając o powyższym drugą Stronę w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 9

ZMIANA POSTANOWIEŃ UMOWNYCH

1. Niedopuszczalna jest pod rygorem nieważności zmiana istotnych postanowień zawartej umowy.

§ 10

ROZWIĄZANIE I ODSZTĄPIENIE OD UMOWY

1. Zamawiający może rozwiązać umowę, jeżeli zachodzi co najmniej jedna z okoliczności, o których mowa w art. 145a ustawy Prawo zamówień publicznych. Wykonawcy przysługuje wówczas wyłącznie wynagrodzenie należne z tytułu wykonania części umowy.
2. Oprócz wypadków wymienionych w Kodeksie cywilnym, Stronom przysługuje prawo odstąpienia od umowy w następujących przypadkach:
 - 1) Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy:
 - a) w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu; odstąpienie od umowy może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach, Wykonawca zaś może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania odpowiedniej części umowy,
 - b) Wykonawca bez uzasadnionych przyczyn nie rozpoczął prac lub przerwał ich wykonywanie i nie kontynuuje ich pomimo pisemnego wezwania przez Zamawiającego i udzielenia dodatkowego 7-dniowego terminu; odstąpienie od umowy może nastąpić w terminie 30 dni od bezskutecznego upływu udzielonego terminu.
 - 2) Wykonawcy przysługuje prawo odstąpienia od umowy, jeżeli:
 - a) Zamawiający bez uzasadnionej przyczyny nie wywiązuje się z obowiązku zapłaty prawidłowo wystawionej i doręczonej wraz z kompletem dokumentów rozliczeniowych faktury obejmującej należne wynagrodzenie mimo pisemnego wezwania i udzielenia dodatkowego terminu 7 dni licząc od jego doręczenia oraz bezskutecznego jego upływu,
 - b) Zamawiający zawiadomi Wykonawcę, że wobec zaistnienia uprzednio nieprzewidzianych okoliczności nie będzie mógł spełnić swoich zobowiązań

umownych wobec Wykonawcy – odstąpienie od umowy w tym przypadku może nastąpić w trybie i na zasadach określonych w ust.1 pkt 1.

3. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie.

§ 11

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. W sprawach nieuregulowanych w umowie będą miały zastosowanie zapisy umowy oraz właściwe przepisy obowiązującego prawa, w szczególności: ustawy Prawo zamówień publicznych, Kodeksu cywilnego, Kodeksu pracy.
2. W przypadku powstania sporu na tle wykonania umowy strony dążyć będą do ugodowego jego rozstrzygnięcia, tj. w drodze negocjacji i porozumienia.
3. W przypadku niemożności ugodowego rozstrzygnięcia sporu – sądem właściwym do jego rozstrzygnięcia jest sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
4. Wszelkie zmiany niniejszej umowy, jej rozwiązanie i odstąpienie, dla swej ważności będą wymagały formy pisemnej pod rygorem nieważności.
5. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA